



CIUTAT D'AMPOSTA

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques PER AL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCió DE COMPRA (RÈNTING) DE VEHICLES PER A LA POLICIA LOCAL

LOT 1

1. Objecte del Contracte:

Formalitzar contracte d'arrendament sense opció de compra (rènting) pel subministrament d'un vehicle tipus berlina amb kit policial homologat per al departament de la Policia Local.

Aquest contracte d'arrendament a llarg termini ha d'incloure l'assegurança a tot risc sense franquícia, gestió d'accidents, manteniment i reparacions del vehicle, assistència en carretera les 24 hores, inspecció tècnica de vehicles, canvis de pneumàtics cada 40.000 quilòmetres (o la inclusió de 12 pneumàtics en tota la durada del rènting). S'efectuaran un mínim de quatre reparacions de tapisseria dels seients del vehicle, així com estaran incloses les reparacions del material policial per a un vehicle d'aquestes característiques.

2. Prescripcions tècniques del vehicle:

Tipus de vehicle: Turisme tipus berlina amb propulsió híbrida

Carburant: Gasolina-Elèctric

Motor

- Gasolina-elèctric
- Canvi automàtic
- Cilindrada mínima 1.600 cc.
- Potència mínima 120 CV.
- Emissions màximes 90 gr. CO₂ /Km.
- Consum urbà combustible (l/100 Km) inferior a 4 litres/100 km

Dimensions

- Longitud 4,300-4,750 metres.
- Amplada 1,700-2,000 metres.
- Alçada 1,400-1,600 metres.
- Volum del maleter d'un mínim de 300 litres (sense seients abatuts)

Equipament

- Airbags frontals i laterals
- Equipament de seguretat: ABS i Control d'Estabilitat com a mínim.
- Tancament centralitzat.



CIUTAT D'AMPOSTA

- Climatitzador.
- Fars boira davanters, llums de circulació diürnes tecnologia LED
- Direcció assistida elèctrica i alçavidres elèctrics, com a mínim.

Complements

- Vidres posteriors tintats amb vinil fosc.

3. Plec tècnic de transformació per vehicle policial

Sistema de llum prioritària

Pont de llums de doble nivell sèrie Vista o equivalent. L'alçada del pont serà de 145 mm, l'emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls Solaris o similar de 3 LEDS de 3 w. Cada mòdul disposarà d'un reflector semiparabòlica de policarbonat metàl·litat, disposat perimetralment sobre una placa horitzontal de circuit imprès.

En el nivell superior aniran ubicats 26 mòduls d'emissió blau (llums prioritàries), homologades segons el reglament R-65 categoria T.

En el nivell inferior, 7 mòduls posteriors de llum ambre per desviament/encausament del trànsit, 2 mòduls d'emissió de llum vermella intermitent a la part frontal del pont, funció "llum de parets", 2 mòduls frontals emissors de llum blanca, enllumenat de aèria i 6 mòduls laterals emissors de llum blanca, llum lateral. L'altaveu de 100 W anirà instal·lat a la part superior del pont.

El pont incorporarà un sistema de connector al sostre del vehicle estanc de connexió ràpida. El control del pont es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat independentment i amb un polsador "PTT" més control de volum.

Incorpora l'amplificador sirena i controlador de llums en el mateix pont quedant sol únicament el comandament del control remot a l'interior del vehicle

En la part frontal del vehicle aniran ubicats 2 focus rectangulars de Leds blaus, connectats amb les llums prioritàries del pont.

La porta posterior del vehicle portarà 1 focus rectangulars de LEDS blaus i 1 focus rectangular de LEDS ambre, es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica o similar, condicionada per a aquesta funció, es podran encendre i apagar a voluntat de l'usuari.

Llanternes.

Dues llanternes recarregables amb bombeta al·lògena de 6 V i 10W, corona de 20 LEDS d'alta intensitat (10 àmbars i 10 vermells), amb cons translúcids



CIUTAT D'AMPOSTA

de senyalització i els seus carregadors de 12v instal·lats en el vehicle

Kit de detinguts.

Composat d'una mampara bàsica de separació entre seient davanter i posterior fabricat en policarbonat transparent i barra de reforç vertical on aniran ubicats els suports de llanternes, s'inclouran dos ventiladors i dues llums blanques per il·luminar l'interior de la zona dels detinguts.

Sòl fabricat en ABS color gris injectat. Disposarà de desguassos per facilitar la neteja de l'habitacle.

Seient doble fabricat en ABS color gris injectat. Disposarà d'orificis per salvar els cinturons de seguretat del vehicle.

Polsador per obertura d'emergència.

Armari metàl·lic.

D'estructura de xapa d'acer, tipus d'alta resistència, pintat amb laca a la pols. Compost en la part inferior d'un bastidor per calaixeres, amb tanca de seguretat cap a baix.

Calaixeres ubicades sobre del bastidor segons, hauran de tenir un tancament incorporat, que tirant lleugerament cap amunt s'ha de deixar anar, portarà un joc de guies amb coixinets de boles per a una càrrega mínima de 30 kg, la calaixera portarà un revestiment de Aluzinc , com a opció es podrà incorporar pany independent a cada un dels calaixos. A la part superior portarà una safata de xapa amb separadors i una estoreta de goma, tindrà una alçada màxima de 70mm. El calaix superior dret, portarà interiorment una taula.

Incorporarà 2 llums de leds tipus "ulls de bou" per la il·luminació de la zona del maleter.

Emissora-GPS.

Preinstal·lació d'antena i cablejats per emissora Tetra

Imatge corporativa.

Retolació serà segons normativa de la Policia local d'Amposta

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metàl·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines.

Material vari.

1 Martell talla cinturons i trenca vidres degudament ancorat.

1 Tintat de vidres homologat per portes posterior i vidre maleter

1 Extintor: Suport d'extintor amb el seu corresponent extintor de 6 Kg, subjecte al pis de vehicle.

1 Farmaciola segons normativa de riscos laborals



CIUTAT D'AMPOSTA

- 1 Inversor de 12-220v de 400w amb connector Usb.
- 1 Mà d'obra d'instal·lació i material vari
- 1 Inspecció tècnica de Vehicles per la reforma del kit de detinguts.

4. Certificacions tècniques:

Amb l'entrada en vigor del nou reglament de l'Automòbil, es produeix un buit de control, sobre l'homologació de vehicles a la ITV, els quals passaran a estar exempts d'aquest procediment, no així els vehicles que equipin Kit de detinguts, els quals en estar considerats com una reforma generalitzada d'importància, estan obligats a passar aquest procediment.

No obstant això i donat la naturalesa del servei que fan i l'equipament que porten, per poder exercir una correcta supervisió sobre els elements de la transformació policial.

Els licitadors, en el moment de presentació de les seves ofertes hauran d'incloure en els sobres número 1 els següents certificats:

- Certificat ISO de l'empresa transformadora (En vigor)
- Certificat REIC (Registre d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat

L'adjudicaria/a del contracte deurà de lliurar, juntament amb el vehicle els certificats següents:

- Certificat de muntatge en el qual haurà de figurar la matrícula o número de bastidor, a l'entrega del vehicle.
- Pont de llums:
 - Certificat ECE (Compatibilitat electromagnètica),
 - Certificat R65 categoria T llum d'avís
 - Certificat R-26

5. Durada del contracte: 4 anys mitjançant un rènting de 48 quotes mensuals.

6. Preu del contracte:

- Preu anual total màxim: 10.800,00 €. (IVA exclòs).
- Quota mensual màxima: 900,00 €. (IVA exclòs)

7. Quilometratge màxim:

- 40.000 quilòmetres anuals.
- L'excés de quilòmetres sobre el quilometratge màxim s'abonarà al preu que en resulti del procediment d'adjudicació.



8. Terminis màxims per la realització de reparacions/manteniment del vehicle:

- Revisió periòdica: 1 dia.
- Revisió periòdica ITV: 1 dia.
- Cavi pneumàtics: 1 dia.
- Reparació tapisseria: 2 dies.
- Reparació avaries vehicle i equipament vehicle policial: els dies que figurin en l'oferta del taller/servei que ha de realitzar la reparació.
- Reparació de danys per accident/sinistre: els dies que figurin en l'informe pericial corresponent.

9. Vehicle de substitució:

En cas d'avaría o sinistre, en aquells supòsits excepcionals en què els terminis de reparació previstos superin els 8 dies naturals, l'Ajuntament podrà sol·licitar un vehicle de substitució durant el temps que duri la reparació. Es computaran els quilòmetres recorreguts en el vehicle de substitució, com si es tractés del que està immobilitzat, al que se li sumaran. Els vehicles de substitució seran ordinaris, sense que sigui necessari que disposin de cap equipament policial.

10. Reposició de vehicle per sinistre total:

En el supòsit de sinistre total, s'estableix un termini màxim de seixanta dies naturals per la reposició del vehicle sinistrat a comptar des de la data de peritatge dels danys. El vehicle híbrid de reposició tindrà les mateixes característiques que el sinistrat i estarà dotat del corresponent equipament policial exigít en aquest plec de condicions tècniques.

LOT 2:

1. Objecte del Contracte:

Formalitzar contracte d'arrendament sense opció de compra (rènting) pel subministrament d'un vehicle tipus furgoneta amb kit policial homologat per al departament de la Policia Local.

Aquest contracte d'arrendament a llarg termini ha d'incloure l'assegurança a tot risc sense franquícia, gestió d'accidents, manteniment i reparacions del vehicle, assistència en carretera les 24 hores, inspecció tècnica de vehicles, canvis de pneumàtics cada 40.000 quilòmetres (o la inclusió de 12



CIUTAT D'AMPOSTA

pneumàtics en tota la durada del rènting). S'efectuaran un mínim de dues reparacions de tapisseria dels seients per vehicle, així com estaran incloses les reparacions del material policial per a un vehicle d'aquestes característiques.

2. Prescripcions tècniques del vehicle:

Tipus de vehicle: Furgoneta

Carrosseria: Solament una porta lliscant lateral, la del costat esquerra.

Carburant: Dièsel

Motor

- Dièsel
- Canvi manual
- Cilindrada mínima 1.600 cc.
- Potència mínima 115 CV.
- Emissions màximes 140 gr. CO₂ /Km.
- Consum combustible combinat (l/100 Km) inferior a 5,5 litres/100 km

Dimensions

- Longitud 4,900-5,200 metres.
- Amplada 1,900-2,000 metres.
- Alçada 1,900-2,100 metres.
- Carga mínim 4 metres cúbics

Equipament

- Airbags frontals i laterals
- Equipament de seguretat: ABS i Control d'Estabilitat com a mínim.
- Tancament centralitzat.
- Aire acondicionat
- Llums de circulació diürnes
- Direcció assistida elèctrica i alçavidres elèctrics, com a mínim.

3. Plec tècnic de transformació per vehicle policial:

Sistema de llum prioritària.

Pont de llums de Led, de baix perfil amb unes dimensions no superiors a un llarg de 1130 mm, Ample a 284 mm i un alt de 64 mm. La emissió de llum es farà Mediant un conjunt de mòduls de tecnologia Solaris de 3 leds de 3 watts de color blau. Cada mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposats perimetralment sobre una placa horitzontal de circuit imprès. Amb un mínim de 16 mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris), homologades segons el



CIUTAT D'AMPOSTA

reglament R65 categoria T, dos mòduls amb emissió de llum vermella intermitent a la part frontal del pont per a la funció "Llum de pari" (BOE 306 2003.12.23 23.514 segons Art 69 RD 1428/2003 del Reglament General de Circulació), 2 mòduls frontals amb emissió de llum blanca i 2 mòduls laterals amb emissió de llum blanca. Connector estanc. Fixacions Altaveu de 100w ubicat en el pas de roda, i amplificador As320-Dig CanBus. Comandament Kit de megafonia.

Sistema de senyalització direccional posterior de perfil ultrafí amb IPX9K, de 8 mòduls de tecnologia de Leds seqüencial per el desviament del transit.

Cada mòdul esta format per un conjunt de 3 leds de tecnologia Solaris de 3 wats per mòdul, amb suport per ubicació a la part posterior del sostre de la furgoneta .

6 Mini-led, 2 per ubicar el "parrilla" davantera, 2 en les aletes laterals davanteres i 2 aletes laterals posteriors.

botonera de control des de on es centralitzarà totes les funcionalitats tant del pont com dels llums auxiliars.

Llanternes.

Dues llanternes recarregables de leds amb cons de color groc i els seus carregadors de 12v corresponents.

Transformació zona atenció al ciutadà.

L'interior estarà dividit per, una taula fix de treball amb forma "L" (cantonades arrodonides) amb dues àrees, una per Funcionari o agent competent i l'altre per a les persones amb motiu d'atenció.

En les dues àrees es trobarà un banc corregut amb respatlles tant que pel funcionari o agent competent com pel ciutadà, aquesta disposició farà que les dues persones quedin un davant de l'altre.

A la banqueta que esta ubicada darrere del seient del conductor, a la part inferior aniran ubicats tots els elements elèctrics per fer la conversió de 12v a 220v, inversor de 1.200w (mínim), bateria de Gel, relés, fusibles, carregador, commutadors i tot el material necessari per fer les connexions.

A la part externa de la furgoneta s'ubicarà un endoll especial de 220v per la connexió exterior que permeti la carrega de la bateria de Gel.

A la parta de la taula amb forma "L" s'ubicarà de 3 connexions de 220v ubicat a la part més adient.

En el sostre es posaran llum de leds per la il·luminació de l'espai de la zona de treball.

Entrant per la porta lateral a mà esquerra s'ubicarà un armari (d'estructura de xapa d'acer) de 3 calaixos amb tancament incorporat i amb safata



CIUTAT D'AMPOSTA

superior per posar etilòmetre o aparell similar i 3 connexions d'alimentació elèctrica adient.

S'instal·larà a l'ubicació més adient instruments de mesura de l'estat de la bateria, amperímetre i voltímetre.

A la part posterior amb accés des de la porta doble del darrera, s'ubicarà estructura tipus "panelat" per separar la part posterior del maleter i la zona de treball.

A la part del maleter anirà ubicat en un costat, un bastidor d'acer lacat amb 3 o 4 calaixos per l'ubicació de material, en la part superior del bastidor haurà d'anar una safata del mateix material del bastidor, deixant un espai lliure per ubicar altre material, que s'haurà de subjectar amb corretges o cintes extensibles o equivalents.

Tot el terra de la furgoneta excepte la part del conductor i copilot s'instal·larà terra de fusta tipus finlandès o similar antilliscant.

Allargador de corrent de 15 metres.

Emissora.

Antena i pre-instal·lació d'emissora. Compatible amb la Xarxa Rescat.

Tintat de vidres.

Enfosquiment de vidres amb làmina homologada, segons normativa, el nivell d'enfosquiment serà l'idoni per a impedir la vista des de l'exterior.

Imatge corporativa.

Retolació serà segons normativa de la Policia Local d'Ampostà

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, (resistent a la majoria d'àcids lleugers, alcalins i solucions salines.)

Material Vari.

1 Martell talla cinturons i trenca vidres, una unitat per vehicle devedament ancorat.

2 Extintors: Suport d'extintor amb el seu corresponent extintor de pols ABC de 3 Kg (cadascun), subjecte al pis de vehicle.

1 Farmaciola

1 Legalització d'ITV

1 Mà d'obra i material vari

4. Certificacions tècniques:

PDF dels equipaments policials, (pont, barra seqüencial posterior, etc..).

Per part de l'empresa transformadora dels vehicles:

Certificat ISO 9001 de l'empresa transformadora (en vigor). Especifica els



CIUTAT D'AMPOSTA

requisit per un sistema de gestió de qualitat .

Certificat REIC (Registre d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat de l'empresa i amb el nostre cas ens permet fer instal·lacions de llums.

Pont de llums:

Certificat ECE (Compatibilitat Electromagnètica).

Les principals funcions de la EMC és garantir que els dispositius, equips o sistemes que funcionin satisfactòriament en presència d'altres fonts electromagnètiques en us amb l'entorn que l'envolta (resum el nostre pont no interfereix amb les emissores de radio etc...). Comisió Europea (marcado CE)

Certificat R65 categoria T llum d'avís.

Tots els equips i accessoris relacionats hauran d'estar homologats pels corresponents organismes oficials.

La no inclusió de aquests certificats, significarà la exclusió automàtica del concurs.

5. Durada del contracte: 4 anys mitjançant un rènting de 48 quotes mensuals.

6. Preu del contracte:

- Preu anual total màxim: 10.800,00 €. (IVA exclòs).
- Quota mensual màxima: 900,00 €. (IVA exclòs)

7. Quilometratge màxim:

- 15.000 quilòmetres anuals.
- L'excés de quilòmetres sobre el quilometratge màxim s'abonarà al preu que en resulti del procediment d'adjudicació.

8. Terminis màxims per la realització de reparacions/manteniment del vehicle:

- Revisió periòdica: 1 dia.
- Revisió periòdica ITV: 1 dia.
- Cavi pneumàtics: 1 dia.
- Reparació tapisseria: 2 dies.
- Reparació avaries vehicle i equipament vehicle policial: els dies que figurin en l'oferta del taller/servei que ha de realitzar la reparació.
- Reparació de danys per accident/sinistre: els dies que figurin en



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL

CIUTAT D'AMPOSTA

l'informe pericial corresponent.

9. Vehicle de substitució:

En cas d'avaría o sinistre, en aquells supòsits excepcionals en què els terminis de reparació previstos superin els 8 dies naturals, l'Ajuntament podrà sol·licitar un vehicle de substitució durant el temps que duri la reparació. Es computaran els quilòmetres recorreguts en el vehicle de substitució, com si es tractés del que està immobilitzat, al que se li sumaran. Els vehicles de substitució seran ordinaris, sense que sigui necessari que disposin de cap equipament policial.

10. Reposició de vehicle per sinistre total:

En el supòsit de sinistre total, s'estableix un termini màxim de seixanta dies naturals per la reposició del vehicle sinistrat, a comptar des de la data de peritatge dels danys. El vehicle de reposició tindrà les mateixes característiques que el sinistrat, i estarà dotat del corresponent equipament policial exigít en aquest plec de condicions tècniques.

Amposta, 12 de febrer de 2018.

L'INSPECTOR CAP DE LA POLICIAL LOCAL

Josep Massana Iniesta.